

Số: /KH-UBND

Đồng Tháp, ngày tháng 5 năm 2022

KẾ HOẠCH

Tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Tỉnh giai đoạn 2022 - 2025

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025 (sau đây gọi tắt là Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ), Ủy ban nhân dân Tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của chính quyền các cấp, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tạo sự chuyên biến tích cực về nhận thức, ý thức và hành vi của người tham gia giao thông, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông về số vụ, số người chết và bị thương từ 5% đến 10%.

- Huy động các tiềm lực xã hội để đảm bảo các điều kiện phát triển về kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông vận tải công cộng, nâng cao năng lực, trình độ của lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

2. Yêu cầu

- Tổ chức triển khai Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ với các nội dung nhiệm vụ, giải pháp cụ thể sát với thực tế địa phương. Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ, chính quyền các cấp, các ngành, cơ quan, tổ chức, đơn vị xác định việc thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ là nhiệm vụ trọng tâm của lãnh đạo, nhằm phát huy đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kịp thời khắc phục những hạn chế, thiếu sót trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phân công trách nhiệm cụ thể, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của sở, ngành, địa phương, phát huy tinh thần trách nhiệm và nâng cao nhận thức của chính quyền các cấp; nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị trong thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn quản lý.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch 243/KH-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KLTW

ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

2. Nghiên cứu góp ý, đề xuất xây dựng, hoàn thiện pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào quy hoạch của từng ngành, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... phù hợp với kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ và đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; áp dụng phù hợp hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng nội tỉnh và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường và doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông; đầu

tư mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Ban An toàn giao thông Tỉnh

- Tiếp tục xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với Đài Phát thanh Truyền hình Đồng Tháp, các tổ chức thành viên Mặt trận Tổ quốc Tỉnh và các tổ chức trong và ngoài Tỉnh, nhằm vận động toàn dân xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn và thân thiện với môi trường; tuyên truyền, phổ biến và giáo dục an toàn giao thông qua internet, các trang mạng xã hội, điện thoại thông minh, phát thanh, truyền hình.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh theo dõi, đánh giá, đôn đốc các đơn vị, địa phương tổ chức thực hiện Kế hoạch hành động quốc gia thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn Tỉnh; hàng năm chủ động rà soát, đánh giá kết quả thực hiện các chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh để tham mưu điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế; xây dựng và ban hành Đề án phát triển văn hóa giao thông an toàn giai đoạn 2022 - 2030.

- Chủ trì phối hợp các ngành liên quan xây dựng kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa; kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ; kế hoạch thường xuyên kiểm tra, rà soát các yếu tố mất an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.

- Chủ trì phối hợp Công an Tỉnh, Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Tỉnh và chỉ đạo Ban An toàn giao thông các cấp triển khai thực hiện.

- Phối hợp với Sở Nội vụ và các ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất tiếp tục hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ, để nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố cho phù hợp với tình hình mới.

- Phối hợp với các sở, ngành Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật; xây dựng và ban hành Quy chế báo cáo và hướng dẫn đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố.

- Xây dựng và ban hành quy định về trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong ngành và địa bàn quản lý.

- Tổ chức biên soạn và in ấn tài liệu tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để tuyên truyền trong cộng đồng đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Kiểm tra yêu cầu hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý trách nhiệm của các cá nhân, đơn vị liên quan vi phạm trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa trên địa bàn Tỉnh.

2. Sở Giao thông vận tải

- Từng bước đầu tư những công trình giao thông trọng điểm mang tính kết nối giữa các vùng nội tỉnh với các tỉnh lân cận; các tuyến kết nối với đường trục, các tuyến giao thông trọng điểm phục vụ cho việc vận chuyển hàng hoá, hành khách được thuận lợi, phục vụ phát triển sản xuất, kinh doanh, kết nối các đô thị, khu, cụm công nghiệp, các vùng nguyên liệu lớn, xây dựng nông thôn mới nâng cao, du lịch và bảo đảm an ninh - quốc phòng; tiến đến phát triển hệ thống giao thông vận tải của tỉnh đồng bộ và liên hoàn phục vụ phát triển kinh tế - xã hội bền vững, bảo đảm an ninh, quốc phòng.

- Sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong giai đoạn 2021 - 2025; tập trung bố trí vốn đầu tư công để đẩy nhanh tiến độ thực hiện và hoàn thành các dự án, công trình trọng điểm có ý nghĩa lớn đối với phát triển kinh tế - xã hội của Tỉnh, các công trình có tính liên kết, kết nối quốc gia, kết nối vùng, đặc biệt là các công trình bị đình hoãn, giãn tiến độ.

- Tiếp tục rà soát, điều chỉnh quy hoạch giao thông vận tải Tỉnh trên cơ sở quy hoạch Tỉnh, quy hoạch mạng lưới đường bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Thủ tướng Chính phủ. Gắn việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông với định hướng phát triển không gian nhằm phát huy tối đa lợi thế của các dự án, công trình giao thông đã đầu tư. Hoàn thành đầu tư, nâng cấp hệ thống giao thông nông thôn theo chương trình mục tiêu quốc gia nông thôn mới, đáp ứng nhu cầu giao thông và phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của Tỉnh.

Xử lý, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải, phương tiện chở quá tải trọng, quá khổ.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; tăng cường kết nối, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hoá điều hành vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng cho vận tải đường bộ.

- Khai thác hiệu quả các dữ liệu thông tin tích hợp từ thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động quản lý vận tải bằng ô tô, ngăn chặn, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến loại phương tiện ô tô chở khách.

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện đường thủy nội địa. Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ sát

hạch viên, đăng kiểm viên; chỉ đạo tổng kiểm tra, siết chặt công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe trên địa bàn Tỉnh, có biện pháp xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Tham mưu xử lý dứt điểm các “điểm đen”, vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến quốc lộ, đường tỉnh. Đẩy mạnh rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ. Thường xuyên kiểm tra, rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông, tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với tuyến đường vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác sửa chữa, bảo trì đường bộ; kịp thời khắc phục các “điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông”, sửa chữa các đoạn, tuyến đường bộ bị hư hỏng, sụt lún, sạt lở, bảo đảm giao thông thông suốt. Tổng rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống biển báo, vạch sơn, phù hợp theo quy định trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn Tỉnh.

3. Công an Tỉnh

- Xây dựng và thực hiện các giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông do người điều khiển mô tô, xe máy gây ra; tăng cường triển khai các giải pháp công nghệ, để giám sát hiệu quả việc thực hiện nhiệm vụ của các lực lượng chức năng khi tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm, trong đó tập trung đầu tư xây dựng hệ thống camera tự động để nhận diện, phát hiện lỗi vi phạm trên các tuyến đường giao thông trọng điểm, khu vực đô thị.

- Thường xuyên triển khai kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề về nồng độ cồn, ma túy, quá tải trọng,... tập trung vào đối tượng là lái xe chuyên nghiệp, xe container, xe khách đường dài, đồng thời, thực hiện có hiệu quả các đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.

- Nghiên cứu, đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trên mạng xã hội, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

- Triển khai Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm hành chính. Tiếp tục xây dựng, triển khai giai đoạn 2 cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết nối, chia sẻ dữ liệu của Cảnh sát giao thông với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an để phục vụ công tác bảo đảm an ninh, trật tự, đấu tranh phòng, chống tội phạm.

- Chủ trì, phối hợp với ngành liên quan xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông trên cơ sở tích hợp, thống kê số liệu báo cáo tai nạn giao thông tại hiện trường, số liệu tai nạn thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị nạn nhân tai nạn giao thông.

4. Sở Y tế

- Nâng cao chất lượng hoạt động các trạm, cơ sở cấp cứu y tế đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông, đảm bảo bán kính phục vụ trung bình khoảng 50 km.

- Xây dựng mạng lưới hệ thống tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân bị tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu; đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115 trên phạm vi toàn Tỉnh. Phát triển mô hình đội, nhóm sơ cứu tai nạn giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.

- Tăng cường tập huấn, trang bị kỹ năng sơ cứu, cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho lái xe, lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, phường, thị trấn, nhân viên Hội chữ thập đỏ, thành viên các Tổ tự quản, tình nguyện viên.

- Triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; cung cấp thông tin chính xác về nồng độ cồn, các chất kích thích thần kinh trong máu đối với tất cả người bị tai nạn giao thông vào cấp cứu, khám chữa bệnh tại các cơ sở y tế thuộc quyền quản lý, cung cấp thông tin cho ngành Công an và các cơ quan tư pháp theo yêu cầu.

- Thực hiện thống kê định kỳ số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã cung cấp cho Ban An toàn giao thông Tỉnh.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục triển khai tài liệu giảng dạy an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo quy định, đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào chương trình dạy chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến phổ thông.

- Tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp giữa gia đình - nhà trường - xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ mầm non đến trung học phổ thông.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông; tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng.

6. Sở Xây dựng

- Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận, không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các địa phương.

7. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo, hướng dẫn và tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền trên báo chí và hệ thống thông tin cơ sở về an toàn giao thông, phòng, chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong Nhân dân.

- Triển khai tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, hệ thống thông tin cơ sở, qua internet, các trang mạng xã hội, vận động Nhân dân phòng, chống tác hại của rượu, bia, nghiêm túc thực hiện “đã uống rượu bia, không lái xe”.

- Xây dựng và hoàn thiện các cảm nang, sở tay an toàn giao thông trên đường bộ, đường giao thông nông thôn dưới dạng các ứng dụng trên nền tảng di động thông minh.

8. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông Tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai các quy định pháp luật về huy động, quản lý và sử dụng kinh phí trong và ngoài ngân sách cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, khuyến khích đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình Hội đồng nhân dân Tỉnh thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của Tỉnh; quản lý, sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

9. Sở Tư pháp

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát hiện những quy định không phù hợp, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

10. Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch

- Đẩy mạnh tuyên truyền về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng các hình thức tuyên truyền cổ động trực quan vào các hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch và gia đình.

- Lồng ghép các nội dung về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí bình xét các danh hiệu văn hóa trong phong trào “Toàn dân đoàn kết xây

dựng đời sống văn hóa”; xây dựng quy ước khóm, ấp; thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và lễ hội; tuyên truyền trong các buổi sinh hoạt câu lạc bộ “Gia đình phát triển bền vững” và các hoạt động của hệ thống thiết chế văn hóa, thể thao tại cơ sở.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

11. Sở Công Thương

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành và Ủy ban nhân dân huyện, thành phố kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

12. Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải xem xét, tích hợp các nội dung về đảm bảo mục tiêu trật tự, an toàn giao thông vào quy hoạch của Tỉnh theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh bố trí kế hoạch đầu tư công hằng năm từ ngân sách nhà nước, vốn vay ưu đãi cho các dự án đầu tư phát triển giao thông vận tải thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

13. Bộ Chỉ huy Quân sự Tỉnh

- Triển khai hiệu quả các quy định pháp luật về an toàn giao thông trong quân đội; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan chức năng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật và của ngành; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài ngành xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh quân đội.

- Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe - máy quân sự bảo đảm an toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự trong tình hình mới; tăng cường hơn nữa công tác quản lý, sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Tỉnh và các tổ chức thành viên

Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; vận động xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông; chủ động

tham gia giám sát việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các đơn vị, địa phương.

15. Ủy ban nhân dân huyện, thành phố

- Thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về giao thông theo thẩm quyền, đảm bảo thống nhất, đồng bộ theo quy định của pháp luật; chỉ đạo, tổ chức thực hiện hiệu quả việc phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn. Trong đó, Ủy ban nhân dân thành phố Cao Lãnh, thành phố Sa Đéc tập trung thực hiện Kết luận của Ban Chấp hành Đảng bộ khóa XI về tiếp tục thực hiện các Nghị quyết số 01, Nghị quyết số 02 của Ban Chấp hành Đảng bộ khóa X; thành phố Hồng Ngự thực hiện Nghị quyết của Ban Chấp hành Đảng bộ khóa XI về phát triển kinh tế - xã hội các thành phố đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2030, trong đó chú trọng các công trình giao thông trọng điểm giai đoạn 2021 - 2025, nhằm mở rộng không gian đô thị của địa phương.

- Cân đối nguồn ngân sách địa phương, bố trí, lồng ghép các nguồn vốn khác để đầu tư, nhằm tối ưu hóa hiệu quả đầu tư. Đặc biệt, quan tâm đến định hướng phát triển không gian hai bên đường để phát huy tối đa hiệu quả các dự án.

- Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn giai đoạn 2022 - 2025 và triển khai, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình Hội đồng nhân dân cùng cấp thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện, thành phố.

- Chỉ đạo các Phòng, ban, đơn vị và Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường sự phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật, các công cụ truyền thông hiện đại, tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường phối hợp kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn.

- Vận động các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn huy động Nhân dân tham gia phát quang cây xanh che khuất tầm nhìn, bảo vệ công trình giao thông đường bộ, nhất là các tuyến đường nông thôn đã được nâng cấp lát nhựa, bê tông; gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu các cấp nếu để lỗi

đi phát sinh tự mở đầu nối công trình vào đường bộ trái phép hoặc xây dựng nhà cửa, công trình lấn chiếm lòng sông, luồng chạy tàu...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu các sở, ngành Tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện, thành phố căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, tiến hành xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn, lĩnh vực quản lý. Kế hoạch phải xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể để tập trung chỉ đạo và phân công rõ trách nhiệm từng tập thể, cá nhân thực hiện; kịp thời tham mưu, đề xuất giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện và chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc tổ chức thực hiện kế hoạch này ở đơn vị, địa phương; định kỳ 6 tháng, năm báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân Tỉnh (qua Ban An toàn giao thông Tỉnh) theo quy định.

- Giao Ban An toàn giao thông Tỉnh tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra thực hiện; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về trên theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT/TU, TT/HĐND Tỉnh;
- CT, PCT/UBND Tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên;
- Lãnh đạo VP/UBND Tỉnh ;
- Các sở, ngành Tỉnh;
- UBND huyện, thành phố;
- Lưu: VT, TCD-NC(CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thiện Nghĩa